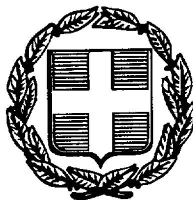




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 752**

27 Αυγούστου 1996

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ.Μ.2311..4/222/96 (1)

Τροποποίηση της 70004/4009/30.5.85α πόφασης "περί καθορισμού συνθέσεως πληρωμάτων Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων γραμμής Αργοσαρωνικού".

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 87 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/1973 "περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261Α/73).

2. Τις ειδικές συνθήκες ασφαλείας των επιβατηγών και επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων που εκτελούν δρομολόγια μεταφοράς επιβατών μεταξύ Πειραιώς και λιμένων Αργοσαρωνικού, ως και τις συνθήκες διεξαγωγής της εσωτερικής υπηρεσίας αυτών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Την αριθμ. 70004/4009/30.5.1985 απόφαση ΥΕΝ/ΔΝΕΡ 1., αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθμ. 70004/4009/30.5.1985 απόφασή μας ως ακολούθως:

Α' ΑΠΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΜΕΧΡΙ ΠΟΡΟ

1. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Μέχρι 50 κόρους ολικής χωρητικότητας: Κυβερνήτης Γ' ένας (1), Ναύκληρος ένας (1), Ναύτης ένας (1). Σύνολο τρεις (3). Από 50-100 κ.ο.χ.: Κυβερνήτης Β' ένας (1), Ναύκληρος ένας (1), Ναύτες δύο (2). Σύνολο τέσσερεις (4).

2. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Συνολική ιπποδύναμη μηχανής μέχρι 750 ΒΗΡ: Μηχ/γός Α' ένας (1).

Σύνολο ένας (1).

Συνολική ιπποδύναμη μηχανής 751 - 1100 ΒΗΡ: Μηχανικός Γ' ένας (1) Μηχ/γός Β' ένας (1). Σύνολο δύο (2).

Τα εδάφια β' και γ' των παρατηρήσεων της παραγράφου 2 (Προσωπικό Μηχανής) καταργούνται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 30 Ιουλίου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

Αριθ. 2324 (2)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Θαλαμηγών Σκαφών Ν. 438/1976.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 "περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία", όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 305/9-7-96 έγγραφο της Ενώσεως Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (ΕΠΕΣΤ) με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 8-7-96 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Θαλαμηγών Σκαφών Νόμου 438/1976.

3. Το Απόσπασμα εκ του 479/27-6-96 Πρακτικού του Διοικητικού Συμβουλίου της Ενώσεως Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού.

4. Το Απόσπασμα εκ του 96/28-6-96 Πρακτικού του Διοικητικού Συμβουλίου της Πανελληνίου Ενώσεως Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.)

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Θαλαμηγών Σκαφών Ν. 438/76, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 8-7-96 από τους νομίμους εκπροσώπους.

(α) της Ενώσεως Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουριστικών (ΕΠΕΣΤ) και

(β) της Πανελληνίου Ενώσεως Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλημηγών Σκαφών (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.), εκτός από το άρθρο 19 το οποίο αντίκειται στο Σύνταγμα και τους Νόμους όσον αφορά στην ελευθερία στην πρόσβαση στην εργασία, το άρθρο 31 το αντικείμενο του οποίου ρυθμίζεται από το άρθρο 23 παρ. 5 του Ν. 2390/96 (ΦΕΚ' 54 Α/21-3-96) το άρθρο 32 παρ. 4 και το άρθρο 33 το οποίο προβλέπει οικονομική ενίσχυση συγκεκριμένου σωματείου εργαζομένων από εργοδοτικό σωματείο, επειδή είναι αντίθετο με την ισχύουσα νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει από 1-1-1996 και λήγει στις 31-12-1996.

Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Αυγούστου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Σκαφών Ν. 438/76

Εν Πειραιεί σήμερον την 8 Ιουλίου 1996 μεταξύ αφενός, του εν Πειραιεί εδρεύοντος ανεγνωρισμένου Σωματείου υπό την επωνυμία ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΕΠΕΣΤ) νομίμως εκπροσωπουμένου υπό των Τριαταφύλλου Βενετοπούλου Α' Αντιπροέδρου και Διονυσίου Μιχόπουλου Γεν. Γραμματέα, δυνάμει του από 27 Ιουλίου 1996 υπ. αριθ. 479 πρακτικού του Δ.Σ. του Σωματείου τούτου, και αφετέρου της εν Πειραιεί εδρευούσης ανεγνωρισμένης Επαγγελματικής Ένωσης με την επωνυμίαν ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ) νομίμως εκπροσωπουμένης υπό των Δημητρίου Ζερβάκη Προέδρου και Ιωάννου Στουπάκη Ταμία συμφωνείται και υπογράφεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα Επαγγελματικά Τουριστικά Πλοία του Ν. 438/76.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

Άρθρο 1

Γενικά περί Μισθολογίου

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επι των: Επιβατηγών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών τα οποία εκτελούν Τουριστικούς πλόες εντός της Ελλάδος και του Μεσογειακού χώρου των σκαφών των μελών της ΕΠΕΣΤ του Νόμου 438/76.

2. Το μισθολόγιο ως και οι πάσης φύσης αποδοχές των επι των ανωτέρω τουριστικών σκαφών εργαζομένων ναυτικών καθορίζεται σε δραχμές.

3. Οι πάσης φύσης καταβολές προς τους ναυτικούς θα καλύπτονται εκ μέρους της Εφοπλιστικής Επιχειρήσεως δια αντίστοιχου βεβαιώσεως εκχωρήσεως ισόποσου συναλλάγματος.

Άρθρο 2

Μισθολόγιον

Μισθός Ενεργείας

Ο μηνιαίος βασικός μισθός των ναυτικών των υπηρετούντων επί των πιο πάνω πλοίων ορίζεται ως ακολούθως:

Ναυτολογούμενος ως	10-100 κοχ	100,1 -300 κοχ	300,1 και άνω
Πλοίαρχος	170.277	170.277	193.579
Κυβερνήτης	120.569	137.621	137.621
Υποπλοίαρχος	–	146.801	146.801
Ανθυποπλοίαρχος	–	123.963	123.963
Ναύκληρος	–	102.313	119.368
Ναύτης	88.969	96.086	103.148
Ναυτόπαις	83.631	83.631	83.631
Μηχανικός Α	169.633	169.633	192.298
Μηχανικός Β	146.801	146.801	146.801
Μηχανικός Γ	136.425	136.429	136.429
Μηχανοδηγός	119.368	127.049	127.049
Χειριστής	88.969	88.969	88.969
Μαθ. Μηχανής	83.631	83.631	83.631
Θαλαμηπόλος	91.417	101.721	101.721
Βοηθ. Θαλαμηπόλου	83.631	83.631	83.631
Μάγειρας	102.313	119.367	119.367
Βοηθός Μάγειρα	83.631	83.631	83.631
Καμαριέρα	83.631	83.631	83.631
Διπλ. Θαμαληπόλος	132.336	132.336	156.087
Διπλ. Μάγειρας	132.336	132.336	156.087

Άρθρο 3

Αντίτιμο τροφής

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του ναυτικού παντός βαθμού και ειδικότητας, και εφόσον δεν παρέχεται, ορίζεται σε δραχμές (2.200) δύο χιλιάδες διακόσιες δραχμές ημερησίως.

Άρθρο 4

Μισθός ασθενείας-θέσεις νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας για την περίθαλψη του ναυτικού εντός Νοσοκομείου ή Κλινικής, καθορίζεται σε ποσοστό ενενήκοντα επι τοις εκατό 90% του εις το άρθρο 2 της παρούσης μισθού ενεργείας, ήτοι του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

2. Ο μισθός ασθενείας για την περίπτωση νοσηλείας του ναυτικού εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής στην ξηρά καθο-

ρίζεται σε ποσοστό ενενήκοντα πέντε τοις εκατό 95% του εις το άρθρο 2 της παρούσης, μισθού ενεργείας της Συλλογικής Σύμβασης και με το αντίτιμο τροφής του εις το άρθρο 3 της παρούσης.

3. Οι αξιωματικοί και τα κατώτερα πληρώματα δικαιούνται νοσηλείας εις Νοσοκομεία ή Κλινικές αντίστοιχα των υπό του ΝΑΤ -ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ προσφερομένων σε περίπτωση τέτοιας νοσηλείας.

Άρθρο 5

Προκαταβολές και εξοφλήσεις μισθού

1. Με την ναυτολόγησή τους οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρις ενός 15νθημέρου.

2. Στους λιμένες της αλλοδαπής και εφόσον επιτρέπεται υπό των εκεί Τοπικών Αρχών η χορήγηση στον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη) συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθεί στον ναυτικό προκαταβολή σε ξένο νόμισμα, ιση προς το ήμισυ (1/2) των ημερομισθίων της παραμονής του πλοίου στην αλλοδαπή, εφόσον μόνον υπάρχει δυνατότης εξεύρεσης συναλλάγματος παρά του Πλοιοκτήτου.

3. Η εξόφληση των πάσης φύσης αποδοχών του ναυτικού, δηλαδή του μισθού, υπερωριών, αποζημίωσης, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λπ., θα γίνεται στο τέλος κάθε μήνα από τον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη) με λογαριασμό μισθοδοσίας (WAGES ACCOUNT) ή με απλή απόδειξη.

4. Στην περίπτωση της παραγράφου 2, τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός σε ξένο συνάλλαγμα, θα εκφράζονται σε δραχμές βάσει της επίσημης τιμής αγοράς της Τράπεζας κατά την ημέρα καταβολής τους (εφόσον βεβαίως υπάρχει η δυνατότητα εξεύρεσης συναλλάγματος).

5. Οι καταβολές στην Ελλάδα πραγματοποιούνται σε δραχμές με μόνη εξαίρεση τις καταβολές στο εξωτερικό, οι οποίες όμως είναι δυνητικές ή θα συμφωνούνται ειδικώτερα μεταξύ του Πλοιοκτήτου και του Ναυτικού.

Άρθρο 6

Άδειες

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδειας (96) ενενήντα έξι ημερών το χρόνο, υπολογιζόμενης σε (8) οκτώ ημέρες ανά μήνα υπηρεσίας του, για δε τις τυχόν ολιγώτερες του μήνα ημέρες δικαιούται το αντίστοιχο κλάσμα (η άδεια αυτή λογίζεται ως συντάξιμος χρόνος, κατά τα ισχύοντα περί ΝΑΤ).

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος σε αυτές μισθού ενέργειας βασικού μισθού και επιδομάτων ως και του εις το άρθρο 3 της παρούσης οριζομένου αντιτίμου τροφής. Για τον υπολογισμό της άδειας το ημερομίσθιο καθορίζεται εις 1/22 του τρέχοντος μισθού.

3. Η άδεια παρέχεται σε όλους από τον Πλοιοκτήτη ή κατ' εξουσιοδότηση αυτού από τον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη), εφόσον κατά την κρίση του το επιτρέπουν οι ανάγκες του σκάφους, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονή του σκάφους σε λιμένα για επισκευές, ετήσια επιθεώρηση κ.λπ. του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την παρεχομένην άδεια. Σε περίπτωση, κατά την οποία οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγησιν άδειας, η χορήγηση κατ' επιλογήν του ναυτικού είτε αναβάλλεται δια τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου σε τέτοια περίπτωση εις τον ναυτικόν του αναλογούντος μισθού μετά του αντιτίμου τροφής, έστω και αν αυτός παραμένει και διατρέφεται επί του πλοίου.

4. Ο ναυτικός απολυόμενος από το πλοίο, δικαιούται οπωσδήποτε της υπό των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου προβλεπομένης αδείας του και αν ακόμη δεν ζήτησε την παροχήν αυτή από τον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη), διαρκούσης της υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου για τον οποίο δεν παρεσχέθη εις τον ναυτικόν η άδεια του ή δεν κατεβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις ταύτην μισθός. Εφόσον όμως έχει συνομολογηθεί στην κατ' ιδίαν σύμβαση εργασίας και η παροχή της αναλογούσης άδειας μετά της τροφοδοσίας, τότε ο ναυτικός δεν δύναται να την αναζητήσει, δις, αφού έχει ήδη καταβληθεί κατά την εξόφληση των μηνιαίων αποδοχών του.

5. Τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές, τεσσαράκοντα πέντε ημερών κατηργήθησαν από 1.1.83, ενσωματούμενα εις την κανονική άδεια, η οποία ούτως αυξήθηκε εις (96) ενενήκοντα έξι ημέρες ετησίως και υπολογίζεται κατά τα ειδικώτερα καθοριζόμενα υπό του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 7

Ημέρες αργίας εν πλω και εν λιμένι

1. Ως ημέρες αργίας εν πλω και εν λιμένι ορίζονται:

α) Η πρώτη του Έτους

β) Η εορτή των Θεοφανείων

γ) Η Καθαρά Δευτέρα

δ) Η 25η Μαρτίου

ε) Η Μεγάλη Παρασκευή

στ) Η Δευτέρα του Πάσχα

ζ) Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου

η) Η πρώτη Μαΐου

θ) Η ημέρα της Αναλήψεως

ι) Η 15η Αυγούστου

ια) Η 14η Σεπτεμβρίου

ιβ) Η 28η Οκτωβρίου

ιγ) Η ημέρα του Αγίου Νικολάου

ιδ) Η ημέρα των Χριστουγέννων

ιε) Η δεύτερη ημέρα των Χριστουγέννων

ιστ) Εις τους Ελληνικούς λιμένες αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές γιορτές, εφόσον το πλοίο ναυλογεί εις λιμένα που έχει τοπική εορτή αργίας.

2. Κατά τις άνω ημέρες οι ναυτικοί απαλλάσσονται πάσης εργασίας, πλην των εργασιών ασφάλειας του σκάφους. Τυχόν απασχόληση τούτων εν πλω και εν λιμένι λόγω αναγκών του πλοίου πλην των εργασιών ασφαλείας του σκάφους είναι υποχρεωτική και αμείβεται υπερωριακά (άρθρο 13ο Πρόσθετος εργασία και αμοιβή εργασίας).

3. Η εν λιμένι εργασία κατά τις Κυριακές εις τους απασχολουμένους την ημέρα (DAYMEN) διέπεται από τα αναφερομένας διατάξεις ημερών αργίας και αμείβεται υπερωριακά (άρθρο 13).

Άρθρο 8

Ιματισμός

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτελέσεως των καθηκόντων τους την καθιερωμένην στολή του Ε.Ν., μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμόν ή ειδικότητα. Οι στολές δίδονται από τους πλοιοκτήτες.

Άρθρο 9

Είδη ενδιαίτησης και τροφοδοσίας

Σε κάθε αξιωματικό και μέλος του κατώτερου πληρώματος παρέχονται από το πλοίο:

α) Τα απαραίτητα είδη κλινοσκεπασμάτων, ήτοι στρώματα, σεντόνια, κλινοσκεπάσματα και προσκέφαλα.

β) Είδη καθαριότητας, ως προσόψια, σάπων κοινός ενός χιλιογράμμου ανά δεκαπενθήμερον, ως και η αναγκαία ποσότης σαπουνιού προσώπου.

γ) Είδη εστιάσεως, ως πιάτα, πηρούνια, μαχαίρια, κύπελλα κ.λπ., κατάλληλα για τη λήψη γευμάτων.

Εκ των ειδών της προηγουμένης παραγράφου τα σεντόνια, τα καλύμματα των προσκεφάλων και τα προσόψια θα εναλλάσσονται με καθαρά κάθε εβδομάδα.

Πάντα τα ανωτέρω είδη ως και ο ιματισμός πρέπει να παραδίδονται στους ναυτικούς καθαρά και σε κατάσταση επιτρέπουσα την συνήθη χρήση τους.

Οι ναυτικοί υποχρεούνται να επιστρέψουν τα κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα μη αναλώσιμα είδη σε καλή κατάσταση στο τέλος κάθε εβδομάδας προς αντικατάσταση ως και κατά την απόλυσή τους, λογιζομένης ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των. Επίσης οι ναυτικοί πρέπει να μεριμνούν για τον καθαρισμό των στολών τους εν γένει, ώστε να παρουσιάζονται κόσμια ενδεδυμένοι.

Άρθρο 10

Ώρες εργασίες και ευθύνες

1. Οι ώρες εργασίας για όλους εν γένει τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητας, τους εργαζόμενους επί των Επαγγελματικών τουριστικών σκαφών, εν πλω και εν λιμένι καθορίζονται σε σαράντα (40) ώρες εβδομαδιαίως, ήτοι σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή. Η πέραν των ωρών αυτών εργασία των μελών του πληρώματος εν γένει ως και οποιαδήποτε πρόσθετη πέραν των οριζομένων ως κατωτέρω εργασιών κατά το Σάββατο και την Κυριακή, πρόσθετη απασχόληση αμείβονται υπερωριακά. Το επίδομα του Σάββατου για πλήρες οκτάωρο ορίζεται στο 1/22 του μηνιαίου μισθού. Για κανονική οκτάωρη απασχόληση της Κυριακής η αμοιβή ορίζεται στο άρθρο 27.

2. Η απασχόληση του πληρώματος κατά Σάββατο - Κυριακή στο λιμάνι θα πραγματοποιείται μόνον όταν γίνεται επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή εφόσον απαιτούν τέτοια απασχόληση οι ανάγκες του πλοίου ή το αξιώσει ο Πλοιοκτήτης ή ο Πλοίαρχος. Όταν υπάρχουν επί του πλοίου επιβάτες η παραμονή του πληρώματος είναι υποχρεωτική εφόσον το ορίσει ο Πλοιοκτήτης ή ο Πλοίαρχος.

3. Οι Κυβερνήτες και Πλοίαρχοι έχουν υποχρέωση να κινούν τα σκάφη αποκλειστικά και μόνον με εντολές του Πλοιοκτήτη. Η πρωτοβουλία τους θα περιορίζεται στην κατά το δυνατόν καλύτερη εκτέλεση της εργασίας, την εξυπηρέτηση των επιβατών και την ευθύνη για την συντήρηση των σκαφών κατά τις ώρες απραξίας γενικώς ασκούντες σοβαρή εποπτεία επί του πληρώματος.

4. Υπάρχει ευθύνη του Πλοίαρχου ή Κυβερνήτου, αλλά και του λοιπού πληρώματος αδιακρίτως, για την ασφάλεια του σκάφους, τόσον από πλευράς αγκυροβολίας, όσον και λοιπών μέτρων ασφάλειας και εξυπηρέτησης επιβατών, επισκεπτών, BROKERS κ.λπ.

5. Χωρίς να θίγονται τα κεκτημένα δικαιώματα του ναυτικού εκ του χρόνου διαδραμούσης υπηρεσίας τους, δύναται ο Πλοιοκτήτης να μεταθέση το πλήρωμά του εν όλω ή εν μέρει, περιλαμβανομένου και του Πλοίαρχου ή Κυβερνήτη, εις άλλο σκάφος ιδιοκτησίας του ή των συμφερόντων, ή διαχείρισής του, αδιακρίτως, ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των σκαφών, των ναυτικών, μη δυνάμενων να αρνηθούν μια τέτοια μετάθεση. Οι σχετικές μεταβολές, πρέπει να νομιμοποιούνται το ταχύτερο.

6. Οι Πλοίαρχοι ή Κυβερνήτες έχουν υποχρέωση σύνταξης μηνιαίας εγγράφου απόδοσης λογαριασμού Πλοίαρχου εις τον Πλοιοκτήτην, ευθυνόμενοι για την όλη διαχείρισή τους. Οι Πλοίαρχοι και Κυβερνήτες δεν μπορούν να προβαίνουν σε αγορές, επισκευές, ή προμήθειες πέραν των συνήθων χωρίς ειδική άδεια του Πλοιοκτήτη.

Άρθρο 11

Ώρες εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και εν λιμένι

1. Ειδικώς για το προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών εν γένει η οκτάωρη ημερήσια εργασία του κατανέμεται από τη 6.00 ώρας μέχρι 22.00 ώρας με μια ή πλείονες διακοπές αναλόγως προς το πρόγραμμα εργασίας και τις ανάγκες του σκάφους, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων του άρθρου 13, για την πέρα του 8ωρου απασχόλησή του.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβάθμισης ορίζονται εν πλω από τις 21.00 μέχρι της 06.00 της επομένης και εν όρμω από της 18.00 μέχρι της 06.00 της επομένης.

Άρθρο 12

Νυκτοφύλακες - Φύλακες

Οι εργάσιμες ώρες των νυκτοφυλάκων ορίζονται σε δώδεκα (12) συνεχείς ώρες, περιλαμβανομένων μεταξύ της 18.00 ώρας και της 06.00 της επομένης, των δε φυλάκων από 06.00 έως 18.00. Άπαντες οι ναυτολογημένοι έχουν την υποχρέωση φυλακής - νυκτοφυλακής, χωρίς δικαίωμα υπερωριακής αμοιβής. Μετά την εκτέλεση καθηκόντων φύλακα - νυκτοφύλακα, ο ναυτικός δικαιούται ρεπό σε μια από τις επόμενες ημέρες της εβδομάδας, μετά από συννενόηση με τον Πλοίαρχο.

Άρθρο 13

Πρόσθετος εργασία και πρόσθετος αμοιβή - Υπερωρίες

1. Ο ναυτικός εάν διαταχθεί να εκτελέσει πρόσθετη εργασία, πέρα των κεκανονισμένων ωρών είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει δεν δύναται όμως η πρόσθετη αυτή εργασία να υπερβαίνει τις τέσσερις ώρες εντός του 24ωρου.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία, ο εκτελέσας αυτή ναυτικός δικαιούται σε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής: το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης τούτων εξευρισκομένων δια της διαίρεσης του εκ ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,33 επί τις ώρες της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, βάσει του ανωτέρω υπολογισμού οι ώρες μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης ανέρχονται σε 172.

Άρθρο 14

Πρόσθετες εργασίες μη αμειβόμενες όταν εκτελούνται εντός εργασίμων ωρών.

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις

κατωτέρω μνημονευόμενες εργασίες, εφόσον αυτές εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών ή κατά τις ώρες φυλακής.

I. Εργασίες καταστρώματος:

α) Για την αποσκωρίαση ελασμάτων.

β) Για τη λίπανση των βαρουλκών.

γ) Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος επικειμένης θαλασσοταραχής.

δ) Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών).

ε) Για τον χρωματισμό κλειστών χώρων εναλλασόμενοι ανά δίωρον και εφόσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός των διαμερισμάτων και των εχόντων σχέση με το κατάστρωμα.

στ) Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου κατά την διάρκεια της ημέρας εν όρμω.

ζ) Για πάσα άλλη εργασία συντήρησης του πλοίου.

II. Εργασίες Μηχανοστασίου.

α) Για τον καθαρισμό δαπέδου του μηχανοστασίου.

β) Για την πλύση και το χρωματισμό του μηχανοστασίου εν όρμω της εργασίας αυτής μη δυναμένης να ανατεθεί στον βοηθό μηχανής απαγορευομένων των ικριωμάτων.

γ) Για την εκκένωση των βαρελιών μηχανελαίου στις δεξαμενές του πλοίου, εκτελουμένην εν όρμω μεν, εφόσον δεν διατηρούνται οι φύλακες του μηχανοστασίου, εν πλω δε μόνον υπό των βοηθών.

δ) Για την παραλαβή καυσίμων υπό των Μηχανικών (Μηχανοδηγών).

ε) Για την εν γένει συντήρηση του μηχανοστασίου και την εκτέλεση εν γένει εργασιών.

III. Εργασίες Γενικές:

α) Για την παράδοση κατά τον ως άνω τρόπο, των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύση και παραλαβή αυτών.

β) Για την πλύση και τον καθαρισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος.

γ) Για την παραλαβή τροφοεφοδίων, εξαρτημάτων κ.λπ.

IV. Γενική παρατήρηση:

Ασχέτως των εργασιών του παρόντος άρθρου οι οποίες μνημονεύονται ενδεικτικώς, όλοι οι ναυτικοί υποχρεούνται στην εντός των εργασίμων ωρών εκτέλεση όλων των εργασιών των καθοριζομένων υπό του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας επί των Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων άνω των 500 κοχ., των αναγομένων στην ειδικότητα εκάστου ναυτικού, ή Ειδικού Κανονισμού για τα σκάφη της ΕΠΕΣΤ, που τυχόν ήθελε συνταχθεί. Λαμβανομένης υπόψη της ιδιαιτερότητας των συνθηκών εκμετάλλευσης των Επιβατηγών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών, ο ναυτικός οφείλει να εκτελεί χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή και άλλα εκτός της ειδικότητάς του καθήκοντα, εφόσον ταύτα εκτελούνται εντός του νομίμου ωραρίου εργασίας του.

Άρθρο 15

Πρόσθετες εργασίες μη αμοιβόμενες

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη υπερωρία στους Αξιωματικούς και Κατώτερο Προσωπικό, για τις κατωτέρω μνημονευόμενες εργασίες τις οποίες υποχρεούνται αυτοί να εκτελούν οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδος και οποιαδήποτε ώρα έστω και εκτός των εργασίμων ωρών.

α) Εργασίες σε περίπτωση ανωτέρας βίας που αφορούν την ασφάλεια του πλοίου, των επιβαινόντων αυτού ή την ασφάλεια του πλοίου ως και εργασίες οπτήρος.

β) Εργασίες για την εκτέλεση γυμνασίων καθαίρεσης λεμβών του πλοίου στη θάλασσα, πυρκαϊάς και εγκατάλειψης του πλοίου, εκμάθησης χειρισμού ταχύπλοου λέμβου, εκτέλεση ναυταθλημάτων δυνάμενων να εκτελεσθούν δια των εξαρτημάτων του πλοίου.

Άρθρο 16

Έκτακτες εργασίες παραλαβής βαρέων αντικειμένων του πλοίου και μεταφορά αυτών, αμείβονται ιδιαιτέρως, εφόσον εκτελούνται εκτός του πλοίου, κατόπιν συμφωνίας.

Άρθρο 17

Βιβλίο πρόσθετων και ιδιαίτερων αμοιβών

1. Οι υπερωρίες καταβάλλονται επί τη βάσει βιβλίου υπερωριών τηρούμενου υπό του Πλοίαρχου ή Κυβερνήτου. Οι εγγραφές στο βιβλίο αυτό, αφού επικυρωθούν από τον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη θεωρούνται δεσμευτικές για αμφότερα τα μέλη και δεν δύνανται να ασφισβητηθούν εφόσον καθημερινά προσυπογράφονται παρά των υπερωριακώς εργασθέντων ναυτικών. Ανά διήμερον θα γίνεται θεώρηση του βιβλίου από την πλησιέστερη Λιμενική Αρχή και από τον Πλοιοκτήτη εντός 24ωρου, από την άφιξη του Πλοίου στο λιμάνι πέρατος του ταξειδίου, άλλως δεν θα λαμβάνεται υπόψη οποιαδήποτε εγγραφή.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη Αξιωματικοί για την κανονική τήρηση του βιβλίου Πρόσθετων και Ιδιαίτερων Αμοιβών είναι ο Υποπλοίαρχος για το προσωπικό καταστρώματος, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό του Μηχανοστασίου και ο Αρχιθαλαμηπόλος και Αρχιμάγειρας οι οποίοι τηρούν τα βιβλία υπερωριών των τμημάτων των, υπό τον έλεγχο του Πλοίαρχου ή Κυβερνήτου ή του οριζόμενου από αυτόν Αξιωματικού.

Πριν από την εκτέλεση κάθε πρόσθετης ή έκτακτης εργασίας υποχρεούνται να αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη για να λάβουν την έγκρισή του. Σε περίπτωση όμως απουσίας του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτη οι ανωτέρω υπόλογοι δύνανται, υπαρχούσης επειγούσης ανάγκης, να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας υποχρεούμενοι να αναφέρουν εν συνεχεία σχετικά στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη.

Οι κατά τ' ανωτέρω υπόλογοι Πλοίαρχοι ή Κυβερνήτες υποχρεούνται να καταγράφουν καθ' εκάστην στο βιβλίο πρόσθετων και έκτακτων αμοιβών τις οφειλόμενες στα μέλη του πληρώματος αμοιβές και να καλούν τους δικαιούχους να προσυπογράφουν για το σύμφωνο των σχετικών εγγραφών και να ακολουθούν την πιο πάνω διαδικασία θεώρησης.

Άρθρο 18

Απαγορεύσεις

Απαγορεύεται ο χρωματισμός και η αποσκωρίαση του πλοίου εν πλω και με την χρησιμοποίηση ικριωμάτων (σκαλωσιών), ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικινδύνων σημείων (εξωτερική πλευρά λεμβών, καπονιών κ.λπ.).

Άρθρο 19

Ναυτολόγηση

Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα

Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται υπό τα τακτικά μέλη της ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ, (κατ' απόλυτον εκλογή υπό του Πλοιοκτήτου).

Άρθρο 20

Διαιτητική Επιτροπή

Για την επίλυση κάθε αμφισβήτησης ή διαφοράς που μπορεί να προκύπτει, ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης, ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελούμενη:

1) Από τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενο Δικαστικό.

2) Από ένα Πλοιοκτήτη διοριζόμενο από την ΕΠΕΣΤ και

3) Από ένα Ναυτικό διοριζόμενο από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ.

Άρθρο 21

Ειδικό επίδομα οικογενειακής αγωγής

Οι Πλοιοκτήτες των σκαφών της παρούσης σύμβασης καταβάλλουν ποσοστό 2%, μη δυνάμενον να αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980 εισπραττόμενο υπό του ΝΑΤ με σκοπό την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους έλληνες ναυτικούς.

Το ανωτέρω ποσοστό, μαζί με (1%) συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφορές υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 22

Εισφορές - Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Πρόνοιας Ε.Ν. (ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ) ως και του Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς εκπίπτονται από της φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

Άρθρο 23

Επικουρική Ασφάλιση

Οι Πλοιοκτήτες καταβάλλουν ποσοστόν εκ δύο (2%) επί τοις εκατό μη δυνάμενον να αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ, με σκοπό την παροχή εις τους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης. Το ανωτέρω ποσοστόν μαζί με το εκ δύο επί τοις εκατό (2%) ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ, αποδοχών των ναυτικών. Όλες γενικά οι εισφορές (ΝΑΤ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ, ΕΝ, ΕΑ, κ.λπ.), που βαρύνουν τους Πλοιοκτήτες και τους ναυτικούς θα υπολογίζονται "επί των αποδοχών που καθορίζονται στην παρούσα Σύμβαση".

Άρθρο 24

Διάρκεια ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για την θεμελίωση του δικαιώματος του ναυτικού προς παλινόστηση συμφωνείται επτάμηνη για την Μεσόγειο, εφόσον ορίζουν οι σχετικές αποφάσεις του ΥΕΝ, άλλως ισχύει ότι ορίζει εκάστοτε το ΥΕΝ.

Άρθρο 25

Περιπτώσεις κατά τις οποίες δικαιούται αποζημίωση ο ναυτικός

Οι περιπτώσεις κατά τις οποίες δικαιούνται αποζημιώσεις οι ναυτικοί περιλαμβανομένου και του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτη είναι:

α) Η καταγγελία της σύμβασης υπό του Πλοιάρχου - Πλοιοκτήτου.

β) Η αποβολή της Ελληνικής Σημαίας.

γ) Πώληση του πλοίου ή αναγκαστική εκποίηση.

δ) Λόγω παροπλισμού.

Η αποζημίωση ορίζεται 15 ημέρες σε ελληνικό λιμάνι και σε 30 ημέρες σε λιμάνι αλλοδαπής. Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης καταγγέλλεται από τον Πλοίαρχο - Πλοιοκτήτη, για υπαιτιότητα του ναυτικού τότε ο ναυτικός δεν δικαιούται αποζημίωση.

Άρθρο 26

Επίδομα Σαββάτου Πλοιάρχου ή Κυβερνήτη Α' Μηχανικού ή Μηχανοδηγού και πληρώματος

1) Στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη και τον Α' Μηχανικό ή Μηχανοδηγό καταβάλλεται για κάθε Σάββατο 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού.

Το ίδιο ποσό καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας που προβλέπονται από το άρθρο 7 της παρούσης. Σε όλους τους ναυτολογημένους πάσης ειδικότητας Αξιωματικούς και Κατώτερα πληρώματα καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22, του μηνιαίου βασικού μισθού.

2) Στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη και στον Α' Μηχανικό ή Μηχανοδηγό χορηγείται μηνιαίο επίδομα δεκατριών χιλ. δραχμών (13.000).

Άρθρο 27

Επίδομα Κυριακών

Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές εν πλω και εν λιμένι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος δια τας μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακήν ανερχόμενην μηνιαίως σε ποσοστό (14) δεκατέσσερα τοις εκατό επί του βασικού μισθού που προβλέπεται από το άρθρο 2 της παρούσης Σύμβασης. Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα κάθε βαθμού και ειδικότητας, και για όλες τις Κυριακές ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

Άρθρο 28

Προσαύξηση μισθού λόγω προσέγγισης σε λιμάνι εξωτερικού

1) Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 2 προσαυξάνεται υπό μορφή επιδόματος κατά ποσοστό 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα σύμβαση επεκτείνουν τους πλόες τους σε λιμένας εξωτερικού, εξαιρουμένων των Δυτικών Τουρκικών Ακτών.

2) Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνο για τις ημέρες που το πλοίο εκτελεί πλόας εξωτερικού και μόνον για τις ημέρες που θα βρίσκεται εκεί.

Άρθρο 29

Ισχύς - Τροποποίηση - Καταγγελία

1) Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει από 1.1.1996 και λήγει την 31.12.1996.

2) Κατά την διάρκεια ισχύος της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης αι δι' αυτής καθοριζόμενες εκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσης κατισχύουν των διατάξεων πάσης άλλης υπαρχούσης τυχόν κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

3) Η παρούσα δύναται να καταγγελθεί εγγράφως παρ' εκατέρου των συμβαλλομένων τέσσερις μήνες προ της λήξης, δια καταγγελίας προς το έτερον μέρος.

Σε περίπτωση μη εμπροθέσμου καταγγελίας σύμφωνα με το ανωτέρω η ισχύς παρατείνεται επί ένα τρίμηνο από την ημερομηνία λήξης της, οπότε μετά την παρέλευση και του τριμήνου τούτου παύει οριστικώς ισχύουσα.

Άρθρο 30
Ελευθερία συμβάσεων Πλοιοκτητών - Ναυτικών

1) Χωρίς να θεωρείται ότι παραβιάζεται η παρούσα σύμβαση δύνανται οι Πλοιοκτήτες και οι ναυτικοί να συμφωνούν και οποιουσδήποτε άλλους όρους επιθυμούν στις κατ' ιδίαν συμβάσεις εργασίας, αναλόγως προς την φύση της εργασίας και τις ανάγκες των σκαφών και όχι κάτω της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

Άρθρο 31
Εισφορές ΝΑΤ και άλλων ασφαλιστικών ταμείων

Οι προς το ΝΑΤ και άλλα ασφαλιστικά ταμεία εισφορές των Πλοιοκτητών και ναυτικών, υπολογίζονται με βάση τους μισθούς της σύμβασης αυτών και καταβάλλονται σε δραχμές.

Άρθρο 32
Εκπαίδευση ναυτικών - Σχολές - Διάφορα

1) Ειδικώς συμφωνείται ότι το ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ και η ΕΠΕΣΤ θα μεριμνήσουν ώστε να οργανωθούν και λειτουργήσουν τμήματα σερβιτόρων - στιούαρτς για εκπαίδευση, πρώτων βοηθειών για όλους τους Αξιωματικούς εν γένει καθώς και Αγγλικής γλώσσας ώστε όλοι οι ναυτικοί προ της ναυτολόγησής τους, να προσκομίζουν και τα ανάλογα πιστοποιητικά.

Η κατά τα ανωτέρω εκπαίδευση και το πρόγραμμά της θα παρέχεται σε βαθμό που να ικανοποιεί τις ΕΠΕΣΤ-ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ.

2) Προϋποτιθεμένης της έγκρισης του ΥΕΝ, αμφότεροι οι συμβαλλόμενοι θα μεριμνήσουν για την σχεδίαση στολών των πληρωμάτων και των διακριτικών τους, χρησιμοποιουμένων μόνο από τα πληρώματα των σκαφών που αναφέρει η Σύμβαση.

3) Τα συμβαλλόμενα μέρη, σε συνεργασία με το ΥΕΝ, και τον ΕΟΤ θα μεριμνήσουν επίσης για την οργάνωση σεμιναρίων γενικής ενημέρωσης των πληρωμάτων σε ευθετότερο χρόνο.

4) Τα συμβαλλόμενα μέρη, σε συνεργασία με το ΥΕΝ θα μεριμνήσουν για την οργάνωση και φύλαξη των μαρινών από φύλακες ναυτικούς μέλη της ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ.

Άρθρο 33

Για κάθε ναυτολογούμενο ναυτικό όλων των βαθμών και ειδικοτήτων ο πλοιοκτήτης καταβάλλει για εισφορά στο ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ το ποσό των τριακοσίων δραχμών (300) το μήνα για όλους τους μήνες που διαρκεί η ναυτολόγηση, σύμφωνα με το ειδικό μεταξύ ΕΠΕΣΤ και ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ συμφωνητικό.

Άρθρο 34

Εις άπαντες τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητας χορηγείται μηνιαίο επίδομα για βαρύ και ανθυγιεινό δύο χιλιάδων δραχμών (2.000).

Τα συμβαλλόμενα μέρη συμφώνησαν και συναποδέχθησαν τα πιο πάνω σε πίστωση δε συνετάγη το παρόν και υπογράφεται νομίμως και ως έπεται εις τρία αντίτυπα από τα οποία έλαβαν τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται στο ΥΕΝ, για επικύρωση σύμφωνα με το νόμο.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την ΕΠΕΣΤ	Για την ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ
Ο Α' Αντιπρόεδρος	Ο Πρόεδρος
ΤΡΙΑΝΤ. ΒΕΝΕΤΟΠΟΥΛΟΣ	ΔΗΜ. ΖΕΡΒΑΚΗΣ
Ο Γεν. Γραμματέας	Ο Ταμίας
ΔΙΟΝ. ΜΙΧΟΠΟΥΛΟΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΠΑΚΗΣ

Αριθ. 3422.9.7.96 (3)

Έγκριση της 198/24.6.96 Πράξης ΔΣ/ΟΛΠ με την οποία παραχωρείται το δικαίωμα χρήσης με απευθείας συμφωνία δέκα πέντε 15 σιδηροϊστών στο Δήμο Σούδας Νομού Χανίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

'Εχοντας υπόψη;

1. Τις διατάξεις:

α. Του Α.Ν. 1559/1950 (ΦΕΚ 252Α/29.10.1950) που κυρώθηκε με τον Ν. 1630/1951 (ΦΕΚ 8Α/8.1.1951) όπως αυτές ισχύουν σήμερα.

β. Του άρθρου 6 του Ν. 1220/1981 (ΦΕΚ 296α/7.10.1981).

Γ. Των άρθρων 38 και 39 του Π.Δ. 715/1979 (ΦΕΚ 212Α/10.9.79).

2. Την α. 198/24.6.96 Πράξη του ΔΣ/ΟΛΠ.

3. Το αρ. 17309/1120/27.6.96 έγγραφο του ΟΛΠ.

4. Ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του ΝΠΔΔ ΟΛΠ., αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αρ. 198/24.6.96 πράξη του ΔΣ/ΟΛΠ με την οποία παραχωρείται το δικαίωμα χρήσης με απευθείας συμφωνία δέκα πέντε (15) σιδηροϊστών μήκους περίπου 11 μέτρων με τους αντίστοιχους βραχίονες, (8 σιδηροϊστοί με μόνο βραχίονα και 7 σιδηροϊστοί με διπλό βραχίονα), στο Δήμο Σούδας Νομού Χανίων. Η παραχώρηση γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.δ. 715/79 και με τους εξής όρους:

1. Η διάρκεια παραχώρησης ορίζεται σε πέντε (5) χρόνια και θα ανανεώνεται εκάστοτε με νέα σύμβαση που θα καταρτίζεται από το Γραφείο Νομικών Υποθέσεων ΟΛΠ.

2. Το μίσθωμα, που θα προκαταβληθεί εφάπαξ για όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, ορίζεται συμβολικά στο ποσό των 1000 δρχ. το χρόνο, λόγω της χαμηλής αξίας τους, της μη χρησιμοποίησής τους από τον ΟΛΠ και του κοινωνικού σκοπού της ενέργειας.

3. Η ευθύνη και τα έξοδα για τη μεταφορά των σιδηροϊστών θα αναληφθούν από το Δήμο Σούδας.

4. Να συνταχθεί σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής - παράδοσης των υπόψη σιδηροϊστών από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του Δήμου Σούδας και από επιτροπή, που θα ορίσει ο Προϊστάμενος Υπηρεσιών από υπαλλήλους του ΟΛΠ.

5. Η Δ/νση Προμηθειών λόγω αρμοδιότητας να προωθήσει την περαιτέρω διαδικασία για την υλοποίηση της παραχώρησης.

6. Εξουσιοδοτείται ο Προϊστάμενος Υπηρεσιών ΟΛΠ να υπογράψει τη σχετική σύμβαση παραχώρησης, που θα καταρτισθεί από το Γραφείο Νομικών Υποθέσεων ΟΛΠ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 30 Ιουλίου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

Αριθ. Μ 2311.4/221/96 (4)

Συμπλήρωση της 70004/7043/5.11.80 απόφασης "περί καθορισμού συνθέσεως πληρωμάτων επιβατηγών - οχηματαγωγών (Ε/Γ-Ο/Γ) δρομολογημένων μεταξύ λιμένων κειμένων εντός του αυτού ή δύο συνεχομένων κόλπων ή σε παρακείμενες σ' αυτούς ακτές".

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 87 παρ. 2 του Ν.δ. 187/1973 "περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου" (ΦΕΚ 261Α/73).
2. Τις ειδικές συνθήκες εργασίας των επιβατηγών - οχηματαγωγών (Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων.
3. Την αριθ. 70004/7043/5.11.80 απόφαση ΥΕΝ/ΔΝΕΡ 1.
4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της αριθμ. 70004/7043/5.11.1980 απόφασης ως ακολούθως:

Α' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

1000,01 κόροι ολικής χωρητικότητας και άνω: Πλοίαρχος Α', ένας (1), Ναύκληρος ένας (1), Ναύτες τρεις (3), Ναυτόπαιδας ένας (1). Σύνολο έξι (6).

Β' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Συνολική ιπποδύναμη μηχανής 2000,01 BHP και άνω: Μηχανικός Α' ένας (1), Μηχανοδηγός Α' ένας (1), Χειριστής Μηχανής ένας (1). Σύνολο τρεις (3).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 30 Ιουλίου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στο ΦΕΚ 623/Β'/25.7.96 όπου δημοσιεύθηκε η 342227/43/96/17.7.96 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με θέμα "Διαδικασίες είσπραξης και απόδοσης του ειδικού λιμενικού τέλους επιβατών του άρ. 6 του Ν. 2399/96 γίνεται η εξής διόρθωση σφάλματος :

Στην τέταρτη σειρά της παρ. 1 της απόφασης από το εσφαλμένο "έτους των..." να τεθεί το ορθό "τέλους των....".

(Από το ΥΕΝ)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ